

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.02.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: -

Název stavby / akce:	Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov		Označení (S-kód):	S632000212
			Zakázka:	21-236.208
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu:	-		Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-			-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Formáty: xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Ústecký	viz. TZ.	viz. TZ		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:
S 6 3 2 0 0 0 2 1 2	D U S P	A X X X X	X X X X X X X X X	X X X X X X X



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 3, 448 (P2541) A V KM 3, 459 (P2542) TRATI ROUDNICE NAD LABEM – STRAŠKOV“

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
a)	název stavby	3
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)	3
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	5
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	5
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby: **Rekonstrukce přejezdu v km 3, 448 (P2541) a v km 3, 459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov**

ISPROFOND: 3273514800

SUBISPROFIN : 5423530027
S632000212

b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať: 530C Roudnice nad Labem - Zlonice
Úsek stavby dotčený stavbou: Roudnice nad Labem – Straškov

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Ústecký kraj**
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Dotčené stavební úřady: Městský úřad Roudnice nad Labem
Karlovo náměstí 21,
Roudnice nad Labem 41301

Pověřený obecní úřad: Městský úřad Roudnice nad Labem
Karlovo náměstí 21,
Roudnice nad Labem 41301

Dotčená katastrální území: Stavba: Roudnice nad Labem [741647]

Kontrola přejezdu: Přejezdničky

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa západ**
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389

obor autorizace: IT00

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389

obor autorizace: IT00

Ing. Martin Štrof číslo autorizace: 0013763

obor autorizace: IT00

Ing. Michal Černý číslo autorizace: 0037223

obor autorizace: AT

Ing. Karel Košař číslo autorizace: 0002043

obor autorizace: IE01

Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345

obor autorizace: IV00

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing. Jana Janská

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1 Technologická část		
	Název PS	Příloha
D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení		
D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		
PS 1301	P2541 a P2542, výstavba PZS	D.1.1.3.1
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení		
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK)		
PS 1501	P2541 a P2542, Úprava DOK, TK	D.1.2.5.1

- b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2 Stavební část		
	Název SO	Příloha
D.2.1 Inženýrské objekty		
D.2.1.3 Železniční přejezdy		
SO 2301	P2541 a P2542, přejezdová konstrukce	D.2.1.3.1
D.2.3 Trakční a energetická zařízení		
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		
SO 2601	P2541 a P2542, přípojka nn	D.2.3.6.1

- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Dle tabulky „B“ přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 se stavba nachází na dráze regionální. Vztahují se tedy na ní a na přilehlé traťové úseky základní požadavky na interoperabilitu. Vzhledem k rozsahu stavby však na základě rozsahu TSI nebudou posuzovány provozní soubory ani stavební objekty realizované touto stavbou.

A.3 Seznam vstupních podkladů

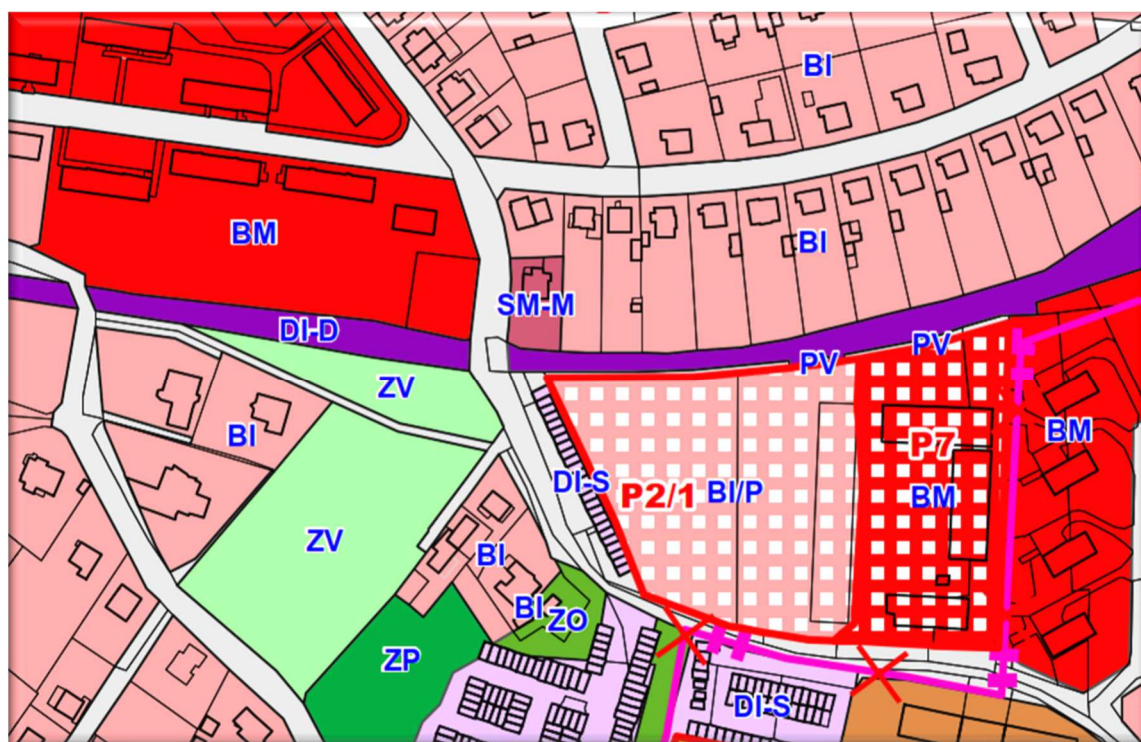
Zadávací dokumentace

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

Správní území	Územně plánovací dok.	Účinnost OOP
ROUDNICE NAD LABEM	ÚZEMNÍ PLÁN	09/2020



Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

Průzkumy

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Biologický průzkum byl prováděn zjednodušenou formou, který proběhl zpracováním rešerše a pochůzkou v území. Tento zjednodušený průzkum je proveden s ohledem na charakter stavby, kdy není prováděn žádný zásah do volné přírody a jedná se o jednoduchou stavbu bez vlivu na ŽP.